

Несовершеннолетние водители

Несовершеннолетний не может управлять транспортным средством, не имея удостоверения водителя.

Согласно ст. 12.7 ч.1 КРФоАП к лицу, управляющему автомобилем и не имеющим на это права (исключение составляет учебная езда) будет применено административное взыскание от 5 до 15 тысяч рублей. Также несовершеннолетний водитель будет лишён права управлять ТС, а сам автомобиль задерживается и отправляется на спец.стоянку.

Управлять мопедом можно с 16 лет при наличии водительского удостоверения категория «М».

К управлению мотоциклом, объём двигателя, которого до 125 см³ (категория «А1») допускаются лица, которым исполнилось 16 лет.

Получить водительское удостоверение на право управления легковым автомобилем (категория «В») можно с 18 лет.

Ответственность за передачу руля несовершеннолетнему

Также не пройдёт бесследно это и для хозяина транспортного средства, передавшего управление автомобилем несовершеннолетнему без водительского удостоверения - наложение административного штрафа размером в 30 тысяч рублей согласно ч.3 ст.12.7 КРФоАП. Машина будет задержана и отправлена на спец.стоянку.

Наказание за управление ТС несовершеннолетним отягощается, если водитель, находясь за рулем, был в состоянии алкогольного опьянения - хозяин ТС должен будет оплатить штраф 45 тысяч рублей и может быть лишён права на управление авто сроком от полутора до двух лет. К лицу, которое не достигло совершеннолетнего возраста и, соответственно, не имеющему права на управление автомобилем, находящемуся в момент управления ТС было в состоянии алкогольного опьянения, не применяется административный арест. В этом прецеденте, согласно ст.12.8 ч.3 КРФоАП, несовершеннолетнему нарушителю грозит наложение взыскания в 45 тысяч рублей.

Необходимо понимать — хозяин транспортного средства должен выполнять установленные федеральным законом функции касательно страхования гражданской ответственности и управлением ТС. Соответственно, подросток, управляющий автомобилем ввиду несовершеннолетия, не может быть вписан в страховой полис ОСАГО, а это уже нарушение ст.12.37 ч.2 КРФоАП. Нарушения этого пункта чревато для владельца авто административным взысканием в размере 800 рублей.

Также родители или любые иные уполномоченные законом представители несовершеннолетнего могут быть привлечены к административной ответственности согласно ст.5.35 ч.1 КРФоАП. В ней сказано, что за неисполнение или недобросовестное выполнение своих обязательств по воспитанию и содержанию несовершеннолетнего родителями или другим законными представителями подростка может быть вынесено предупреждение либо штраф в размере от 100 до 500 рублей.

Только родители несут полную ответственность за то, что ребёнок окажется за рулём.

Уголовная ответственность несовершеннолетних за нарушение правил дорожного движения

В соответствии со ст. 20 УК РФ уголовная ответственность за все преступления против безопасности дорожного движения, связанные с управлением транспортным средством, наступает с 16 лет, за исключением неправомерного завладения автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения (угона) – за угон предусмотрена уголовная ответственность с 14 лет.

После наступления 16 лет несовершеннолетний становится субъектом уголовной ответственности, в частности, по ст. 264 УК РФ (нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств) при этом не имеет значения, получал ли он право управления транспортным средством и пострадал ли он сам в дорожно-транспортном происшествии. За совершение преступления, предусмотренного указанной статьей, несовершеннолетнему может быть назначено наказание в виде лишения свободы на срок до шести лет.

Кроме того, в соответствии с п. 2 ст. 1074 Гражданского кодекса РФ в случае, когда у несовершеннолетнего в возрасте от четырнадцати до восемнадцати лет нет доходов или иного имущества, достаточных для возмещения вреда, вред должен быть возмещен полностью или в недостающей части его родителями (усыновителями) или попечителем, если они не докажут, что вред возник не по их вине.

Указанное правило распространяется в том числе на случаи компенсации морального вреда пострадавшим от ДТП по вине несовершеннолетнего водителя.

Грозит ли наказание за передачу руля несовершеннолетнему?

Автомобилисты часто дают порулить детям. Родители считают, что таким образом обучают ребенка вождению. Это тоже нарушение законодательства, и водители об этом знают. Поэтому управление машиной доверяют только на проселочных дорогах и на тех участках, где других водителей и прохожих нет.

Передача руля несовершеннолетнему приводит к тому, что штраф получают оба: и ребенок, и хозяин авто. Родителю или другому россиянину, который пустил ребенка за руль, грозит штраф в размере от 35 до 45 тысяч рублей. Если ребенку уже исполнилось 16 лет, штраф грозит и ему. Размер платежа будет зависеть от решения комиссии по делам несовершеннолетних, но обычно составляет до 15 тысяч рублей. Разумно дождаться совершеннолетия и только потом отправить подростка сдавать на права.

При этом родителям, которые допускают детей к управлению авто, грозит не один штраф. По статье 5.35 КоАП россиян наказывают за ненадлежащее исполнение родительских обязанностей — они платят от 100 до 500 рублей.

Кроме этого, хозяин автомобиля также будет вынужден оплатить эвакуатор и стоянку для авто, если несовершеннолетний ехал один, без взрослых.

Запрет управления средствами индивидуальной мобильности, сдающимися в аренду (услуги кикшеринга), несовершеннолетними

С конца апреля операторы кикшеринга в России втрое увеличили штрафы за аренду электросамокатов подростками — с 10 до 30 тысяч рублей. Эти меры связаны с резким ростом аварийности из-за нарушений правил дорожного движения несовершеннолетними.

Коммерческие организации устанавливают в договорах условия о запрете управления арендованным электросамокатом лицом, либо его передачи в пользование третьим лицам, не достигшим возраста шестнадцати лет, а в отдельных регионах — совершеннолетия.

Согласно действующему законодательству, нарушение ПДД при управлении средствами индивидуальной мобильности влечет штраф до 1,5

тысяч рублей. Исключением является Москва, где размер штрафа уже достиг 100 тысяч рублей. Однако текущие меры административного воздействия оказываются недостаточно эффективными, особенно в отношении несовершеннолетних пользователей электросамокатов.

Госавтоинспекция напоминает о правилах поведения в жилых зонах

С целью предупреждения дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов в жилых зонах и во дворах многоквартирных домов, Госавтоинспекция напоминает участникам дорожного движения правила, предусмотренные главой 17 ПДД:

1. В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, и дворовой территории движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.

2. В жилой зоне и дворовой территории запрещаются сквозное движение механических транспортных средств, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

3. При выезде из жилой зоны и дворовой территории водители должны уступить дорогу другим участникам движения.

4. Разрешается движение транспортных средств в жилых зонах, велосипедных зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

Госавтоинспекция обращается ко всем водителям с убедительной просьбой быть особенно внимательными, проезжая вблизи мест массового притяжения детей, на придомовых территориях, при проезде нерегулируемых пешеходных переходов и остановок общественного транспорта, а также неукоснительно соблюдать правила перевозки несовершеннолетних пассажиров.

Кроме того, сотрудники ГИБДД рекомендуют родителям контролировать досуг несовершеннолетних, исключить факты бесконтрольного пребывания вблизи проезжей части, а также быть примером своим детям в безопасном поведении на дороге.