



МАЛЕНЬКИЙ ПАССАЖИР – БОЛЬШАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ!

Перевозка в легковом автомобиле осуществляется:

- детей в возрасте до 7 лет – с обязательным использованием детских удерживающих систем (устройств);
- детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) – с использованием детских удерживающих систем (устройств) или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с обязательным использованием детских удерживающих систем (устройств).

ПУНКТ 22.9 ПДД РФ ГЛАСИТ:

- Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу ребенка;
- Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу ребенка.;
- Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).



Более подробная информация
по безопасности дорожного
в наших социальных сетях.

Перевозка детей в легковом автомобиле осуществляется с обязательным использованием детских удерживающих систем (устройств).

Детские удерживающие устройства подразделяют на 5 весовых групп:

Автокресло «люлька» группы 0 (для детей массой менее 10 кг)*

- Предназначено для новорожденных, а также для детей с малым весом (примерно до 5 месяцев);
- Ребенок перевозится в положении лежа;
- Оснащено внутренними ремнями безопасности;
- Устанавливается на заднем сиденье автомобиля перпендикулярно ходу движения и фиксируется штатным ремнем безопасности автомобиля.

Автокресло группы 0+ (для детей массой менее 13 кг)*

- Предназначено для малышей от рождения (примерно до 1 года);
- Ребенок перевозится в положении полулежания;
- Оснащено внутренними пятиточечными ремнями безопасности;
- Устанавливается лицом против хода движения автомобиля.

Автокресло группы I (для детей массой 9-18 кг)*

- Предназначено для детей, которые уверенно сидят (примерно от 1 года до 4 лет);
- Ребенок перевозится в положении сидя (есть варианты с наклоном для удобного сна);
- Оснащено внутренними пятиточечными ремнями безопасности;
- Устанавливается лицом по ходу или против движения автомобиля.



Детское удерживающее устройство позволяет снизить травмы, но оно не предотвращает дорожно - транспортное происшествие.

Соблюдайте Правила дорожного движения Российской Федерации.

Автокресло группы II (для детей массой 15-25 кг)

- Ребенок перевозится в положении сидя;
- Ребенок пристегивается штатным ремнем безопасности;
- Устанавливается лицом по ходу движения автомобиля.

Автокресло группы III (для детей массой 22-36 кг)

- Ребенок перевозится в положении сидя;
- Ребенок пристегивается штатным ремнем безопасности;
- Устанавливается лицом по ходу движения автомобиля.

Бустер

- Отдельное сиденье без спинки;
- Немного поднимает ребенка и дает возможность более безопасно пристегнуть его штатным ремнем безопасности, при этом отсутствует боковая защита головы и тела как в полноценном автокресле.