

УМВД России по Ханты-
Мансийскому автономному
округу – Югре

Управление
Министерства внутренних дел
Российской Федерации
по городу Нижневартовску
(УМВД России по г.Нижневартовску)

ул. 60 лет Октября д.28
г.Нижневартовск 628606, т/факс
8(3466)49-35-35

13.09.2024 № 27/19/1-96828

на № _____ от _____

И.о. директора департамента образования
Администрации города
Нижневартовска

Ю.А. Шитикову

Анализ ДДТТ за 8 месяцев 2024 года

Уважаемая Юрий Александрович!

Направляю анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории обслуживания отдела Госавтоинспекции УМВД России по г. Нижневартовску за 8 месяцев 2024 года.

Прошу Вас направить вышеуказанный анализ руководителям образовательных организаций и педагогам, ответственным за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе пришкольных летних лагерей, учитывать полученные данные при определении направлений профилактической работы педагогическим составом образовательных учреждений с несовершеннолетними, а также организовать размещение текущего анализа в уголках безопасности и сайтах образовательных организаций.

Приложение: по тексту, на 9 л. в 1 экз.:

1. Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания отдела Госавтоинспекции УМВД России по г. Нижневартовску за 8 месяцев 2024 года, на 9 л в 1 экз.

Только в адрес, направляю электронной почтой.

Начальник отдела Госавтоинспекции

Н.С. Козлов

исп.: Хисматуллин Р.Ш.
8(3466)49-72-24



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат DE59B4A15C844877C5D3F0BE286B6698
Владелец Козлов Никита Сергеевич
Действителен с 25.03.2024 по 18.06.2025

Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания отдела Госавтоинспекции УМВД России по г.Нижневартовску за 8 месяцев 2024 года

За 8 месяцев 2024 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 29 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 26, +11,5%), в результате которых 36 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 27, +33,3%), погибших детей нет (АППГ – 0).

| Показатели ДДТТ | 2024 год | 2023 год | % |
|---------------------------------|----------|----------|-------|
| Количество ДТП | 29 | 26 | +11,5 |
| Погибло детей | 0 | 0 | 0 |
| Ранено детей | 36 | 27 | +33,3 |
| ДТП по вине водителя | 19 | 18 | +5,5 |
| ДТП по вине несовершеннолетнего | 10 | 8 | +25 |

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом 2023 года наблюдается рост таких показателей, как количество ДТП на 11,5% и количество пострадавших детей на 33,3%. Количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств увеличилось на 5,5%. Аналогичная ситуация с количеством ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей, рост составляет 25% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

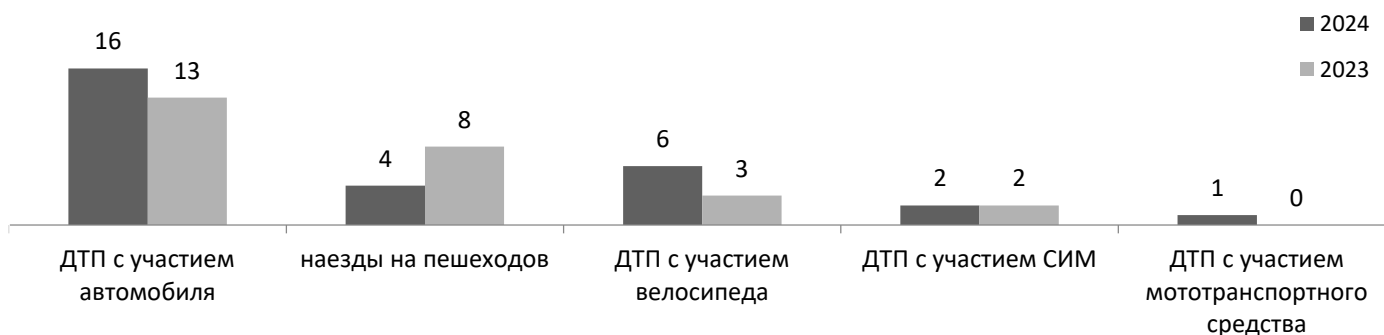
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

| Основные показатели | январь | | февраль | | март | | апрель | | май | | июнь | | июль | | август | | сентябрь | | октябрь | | ноябрь | | декабрь | |
|---------------------|--------|------|---------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|----------|------|---------|------|--------|------|---------|------|
| | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 |
| кол-во ДТП | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 4 | 5 | 3 | 10 | 3 | 4 | 4 | 2 | 5 | | 6 | | 3 | | 1 | | 0 |
| кол-во раненых | 5 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 4 | 5 | 3 | 12 | 3 | 7 | 5 | 2 | 5 | | 6 | | 3 | | 1 | | 0 |
| погибших | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |

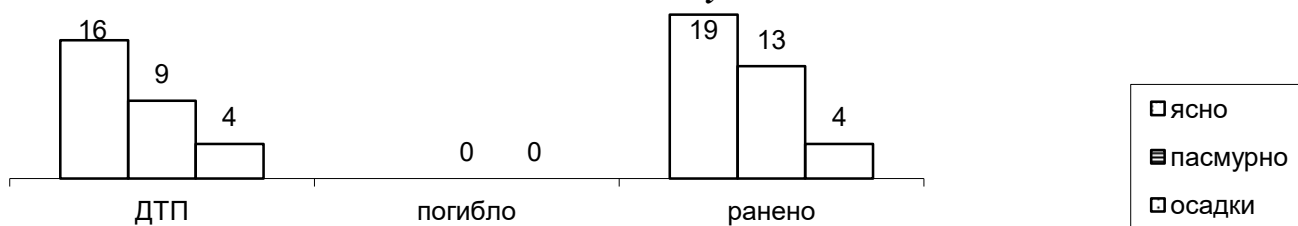
Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

Из общего числа ДТП с участием детей – 4 ДТП с участием пешеходов (АППГ – 8, -50%), в которых травмированы 4 ребенка (АППГ – 8, -50%), 17 ДТП (АППГ – 12, +42%), в результате которых травмировано 20 детей – пассажиров (АППГ – 13, +54%), 11 ДТП – в качестве водителя (АППГ-6, +в 1,8 раз) и 6 ДТП с участием велосипедистов (АППГ-3, +100%). С 8 до 10 или на 25% возросло количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности несовершеннолетних.

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

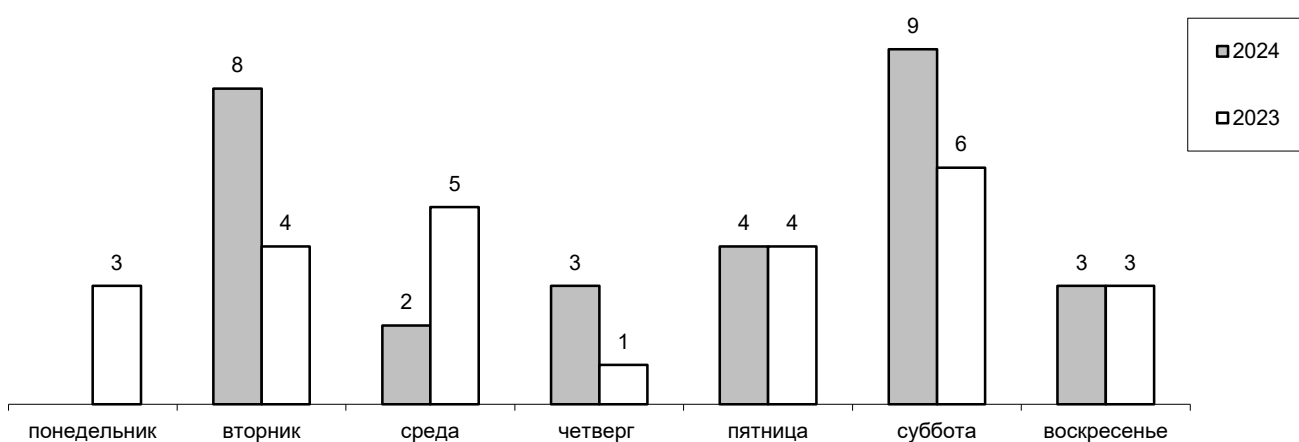


Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



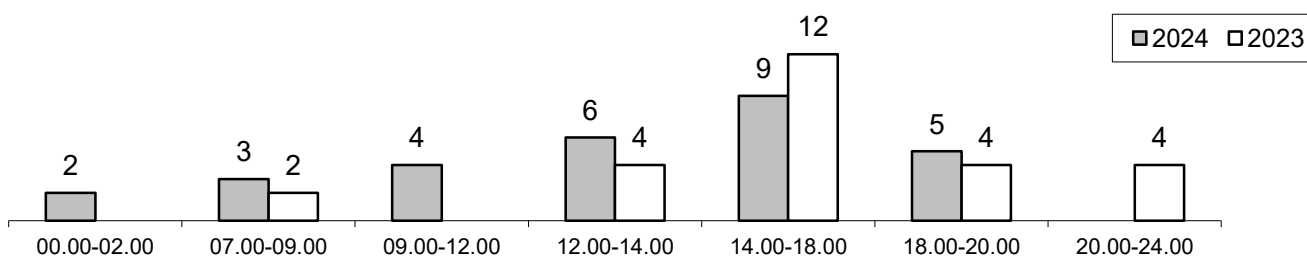
Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 45% ДТП.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели



41% или 12 ДТП произошли в выходные дни.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток

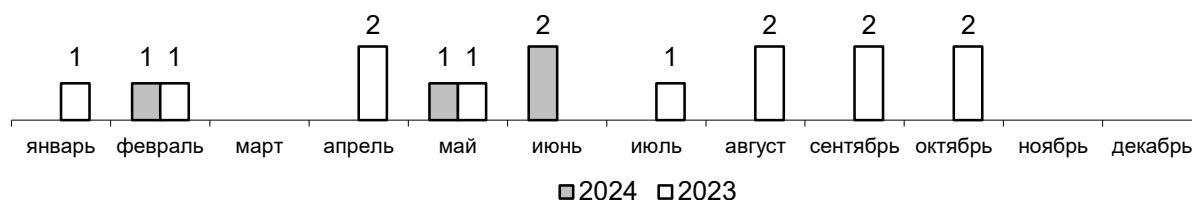


31% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 14 до 18 часов (АППГ – 46%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

ПЕШЕХОДЫ

За 8 месяцев 2024 года зарегистрировано 4 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 8 ДТП, -50%), в которых травмировано 4 несовершеннолетних (АППГ – 8, -50%), погибших нет.

Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

| Основные возрастные категории | ДТП 2024 г | % от общего числа пострадавших их детей - пешеходов | ДТП 2023 г | % от общего числа пострадавших детей - пешеходов |
|--|------------|---|------------|--|
| Дошкольники до 7 лет | 2 | 50% | 1 | 12,5% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 2 | 50% | 1 | 12,5% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 0 | 0% | 6 | 75% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |

Дети – пешеходы, краткие сведения

2024

4 ДТП – 4 травмированных

3 ДТП по вине водителя

(06.02 – проезд на запрещающий сигнал светофора на регулируемом пешеходном переходе, Интернациональная 3, СШ14; 18.06 – нарушение требований сигнала светофора, Мира27К, ДС25; 25.06 – непредоставление преимущества в движении пешеходу, Победы 10А, ДС4)

1 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего

(03.05 - пересечение регулируемого пешеходного перехода на запрещающий сигнал светофора, Ленина 3, СШ6)

ДТП в темное время суток не регистрировались

Без СВЭ – в 3 случаях (75%)

Без сопровождения взрослых – в 2 случаях (50%)

2023

8 ДТП – 8 травмированных

5 ДТП по вине водителя

(14.01 - непредоставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе, Спортивная 17А, СШ17; 06.04 – непредоставление преимущества в движении пешеходу в жилой зоне, Ленина 48, Гимназия; 06.05 – проезд на запрещающий сигнал светофора на регулируемом пешеходном переходе, Лопарева 82, СШ1; 15.08- непредоставление преимущества в движении пешеходу в жилой зоне, 60 лет Октября 51, ДС31, 19.08- непредоставление преимущества в движении пешеходу в жилой зоне, Дружбы Народов 22/3, ДС62)

3 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего

(24.02 – пересечение регулируемого пешеходного перехода на запрещающий сигнал светофора, М. Жукова 26, СШ40, 10.04 – пересечение проезжей части в неустановленном месте в зоне видимости пешеходного перехода, Дзержинского 15, СШ 13; 08.07 – неожиданный выход из-за припаркованного т/с, Кладбищенский проезд №4, Гимназия №2)

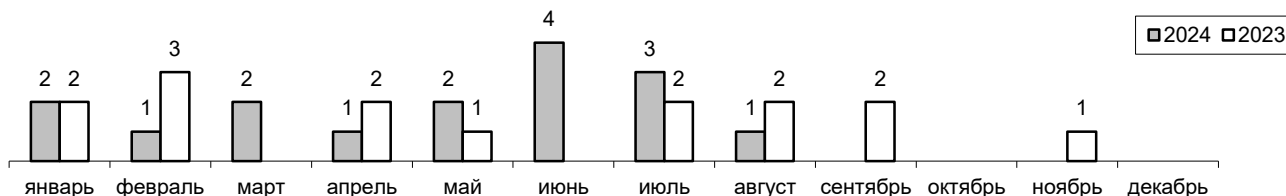
1 ДТП в темное время суток (12,5%)

Без СВЭ – в 6 случаях (75%)

без сопровождения взрослых – в 6 случаях (75%)

ПАССАЖИРЫ

За 8 месяцев 2024 года зарегистрировано 17 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 12, +42%), в которых травмировано 20 (АППГ – 13, +54%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0), из них 14 в результате столкновения транспортных средств, 1 наезд на препятствие (АППГ – 0, +100%), 1 ДТП – ребенок находился в качестве пассажира на СИМ и 1 ДТП – пассажир мототранспортного средства.



| Основные возрастные категории | 2024 г | % от общего числа пострадавших детей - пассажиров | 2023 г | % от общего числа пострадавших детей - пассажиров |
|--|--------|---|--------|---|
| Дошкольники до 7 лет | 5 | 25% | 3 | 23% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 3 | 15% | 1 | 8% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 9 | 45% | 7 | 54% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 3 | 15% | 2 | 15% |

Дети – пассажиры, краткие сведения

2024

17 ДТП – 20 травмированных, из них:

18 – пассажиры ТС

1 – Пассажир СИМ

1 – пассажир мототранспорта

В 6 ДТП установлены нарушения правил перевозки несовершеннолетних

11 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 61%

ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находились несовершеннолетние пассажиры – 9 (53%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- несоблюдение очередности проезда – 7 ДТП 10 пострадавших;

- нарушение требований сигналов светофора – 2 ДТП 3 пострадавших;

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4 ДТП 4 пострадавших;

- нарушение правил перестроения – 2 ДТП 2 пострадавших;

- неправильный выбор дистанции – 2 ДТП 2 пострадавших.

2023

12 ДТП – 13 травмированных

В 6 ДТП установлены нарушения правил перевозки несовершеннолетних

9 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 69%

ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 9 (75%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- нарушение очередности проезда – 9 ДТП 9 пострадавших;

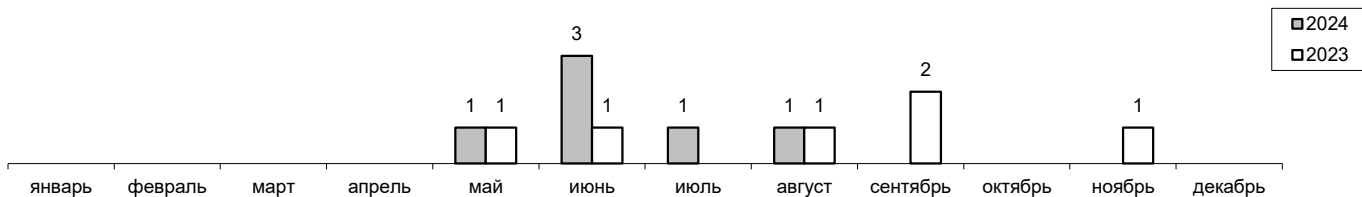
- неправильный выбор дистанции – 1 ДТП 1 пострадавший;

- нарушение правил перевозки людей – 1 ДТП 1 пострадавший;

- нарушение расположения т/с на проезжей части 1 ДТП 2 пострадавших.

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

За 8 месяцев 2024 года зарегистрировано 6 ДТП с участием детей – велосипедистов (АППГ – 3, +100%), в которых травмировано 6 (АППГ – 3, +100%) несовершеннолетних. 5 ДТП произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних велосипедистов (АППГ – 2, рост в 2,5 раза).



| Основные возрастные категории | 2024 г | | 2023 г | |
|--|---|---|---|---|
| | число пострадавших детей - велосипедистов | % от общего числа пострадавших детей - велосипедистов | число пострадавших детей - велосипедистов | % от общего числа пострадавших детей - велосипедистов |
| Дошкольники до 7 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 2 | 33% | 2 | 67% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 3 | 50% | 0 | 0% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 1 | 17% | 1 | 33% |

Дети – велосипедисты, краткие сведения

2024

6 ДТП – 6 пострадавших велосипедистов

5 ДТП произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними велосипедистами;

1 ДТП произошло по причине нарушения ПДД водителем автомобиля.

Причины ДТП по вине водителей ТС:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 ДТП 1 пострадавший.

2023

3 ДТП – 3 пострадавших велосипедиста

2 ДТП произошло по причине нарушения ПДД несовершеннолетним велосипедистом;

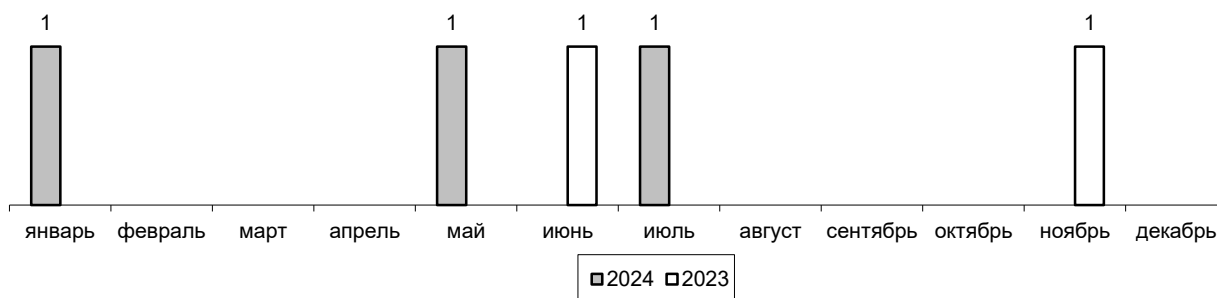
1 ДТП по причине нарушения ПДД водителем автомобиля.

Причины ДТП по вине водителей ТС:

- невыполнение требований обеспечения безопасности при движении задним ходом – 1 ДТП 1 пострадавший.

ВОДИТЕЛИ автомобиля

За 8 месяцев 2024 года зарегистрировано 3 ДТП с участием несовершеннолетних водителей транспортных средств (АППГ – 1, рост в 3 раза), в которых травмировано 6 несовершеннолетних (1 водитель транспортного средства, 1 водитель квадрацикла, 1 водитель питбайка, 3 пассажира) (АППГ – 1, рост в 5 раз).



| Основные возрастные категории | 2024 г | % | | |
|--|--------|--|--|------|
| | | от общего числа пострадавших детей - водителей | от общего числа пострадавших детей - водителей | |
| Дошкольники до 7 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 2 | 67% | 0 | 0% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 1 | 33% | 1 | 100% |

Дети – водители, краткие сведения

2024

3 ДТП – 3 травмированных водителя

ДТП произошли по причине нарушения требований ПДД со стороны несовершеннолетних.

Причины ДТП с участием детей-водителей:

- проезд на запрещающий сигнал светофора – 2 ДТП 2 пострадавших;
- несоблюдение очередности проезда – 1 ДТП 1 пострадавший.

2023

1 ДТП – 1 травмированный водитель

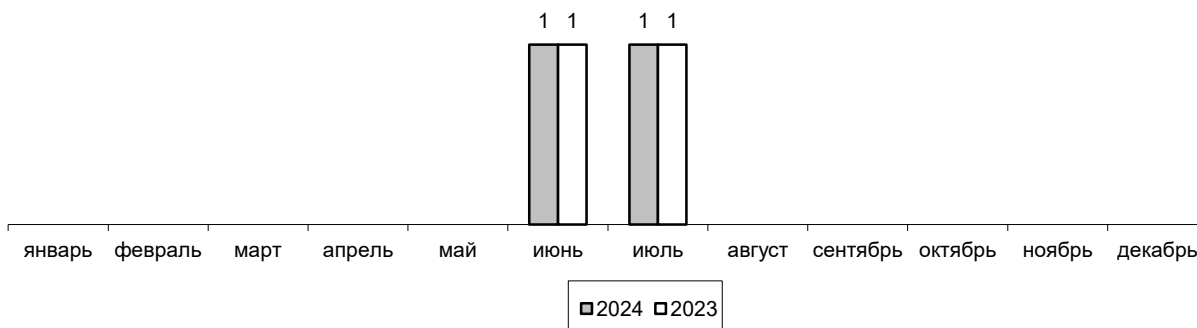
ДТП произошло по причине нарушения требований ПДД со стороны несовершеннолетнего.

Причины ДТП с участием детей-водителей:

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 ДТП 1 пострадавший.

ЛИЦА, УПРАВЛЯЮЩИЕ СРЕДСТВАМИ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ (СИМ)

За 8 месяцев 2024 года зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних, управляющих средствами индивидуальной мобильности (АППГ – 2). В которых травмированы 4 (АППГ – 2, +100%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0). В одном ДТП участниками стали 3 несовершеннолетних (2 управляли СИМ, 1 – пассажир СИМ).



| Основные возрастные категории | 2024 г | % от общего числа пострадавших детей | 2023 г | % от общего числа пострадавших детей |
|--|--------|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|
| Дошкольники до 7 лет | 1 | 25% | 0 | 0% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 3 | 75% | 1 | 50% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 0 | 0% | 1 | 50% |

Дети, управляющие СИМ, краткие сведения

2024

2 ДТП – 4 травмированных

ДТП произошли по причине нарушения требований ПДД несовершеннолетними.

Причины ДТП с участием детей, управляющих средствами индивидуальной мобильности:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 ДТП 1 пострадавший;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1 ДТП 3 пострадавших.

2023

2 ДТП – 2 травмированных

ДТП произошли по причине нарушения требований ПДД несовершеннолетними.

Причины ДТП с участием детей, управляющих средствами индивидуальной мобильности:

- несоблюдение очередности проезда – 2 ДТП 2 пострадавших.

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. Общая аварийность: в сравнении с аналогичным периодом 2023 года наблюдается рост таких показателей, как количество ДТП на 11,5% и количество пострадавших детей на 33,3%. Количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств увеличилось на 5,5%. Аналогичная ситуация с количеством ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей, рост составляет 25% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Следует отметить, что в отчетном периоде зарегистрировано 3 ДТП (АППГ-1), где в результате управления ТС (автомобилем и питбайком) несовершеннолетними стало травмирование их же самих, а также 3 пассажиров до 16-ти лет и одного 16-летнего подростка. Также в указанный период произошло 2 ДТП, в результате которых травмы получили 3 несовершеннолетних, с участием СИМ (2 несовершеннолетних управляли СИМ, 1 находился в качестве пассажира).

2. 31% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 14 до 18 часов (АППГ – 46%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и пребыванием детей в период пересменки (направление в школу или со школы. При организации профилактической работы с родительской общественностью, в том числе на родительских собраниях, необходимо уделять внимание вопросам напоминания детям требований ПДД по пути движения к месту обучения и обратно).

Дети – пешеходы:

За отчетный период зарегистрировано 4 ДТП с участием детей – пешеходов (АППГ – 8, -50%), в которых травмировано 4 несовершеннолетних (АППГ – 8, -50%), погибших нет (АППГ – 0). Комплекс проведенных мероприятий позволил добиться снижения на 50% количества ДТП и пострадавших детей-пешеходов, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

Дети – пассажиры:

Зарегистрировано 17 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 12, +42%), в которых травмировано 20 (АППГ – 13, +54%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0), из них 14 в результате столкновения транспортных средств, 1 наезд на препятствие (АППГ –0, +100%), 1 ДТП – ребенок находился в качестве пассажира на СИМ и 1 ДТП – пассажир мототранспортного средства.

- в 40% или у 8 травмированных несовершеннолетних из 20 установлены нарушения правил перевозки детей в салоне транспортного средства (АППГ – 6, 46% от общего числа ДТП с участием детей-пассажиров), что требует продолжения проведения профилактической работы, направленной на повышение уровня правосознания родительской общественности, в части обязательного использования детских удерживающих устройств и штатных ремней безопасности;

- 53% или 9 ДТП - произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир (АППГ – 9, 75% от общего числа ДТП с участием детей-пассажиров);

- в виду того, что данная тенденция сохраняется с прошлого года, в текущем 2024 году необходимо продолжить проведение дополнительных профилактических бесед с обучающимися в начале учебного года и с воспитанниками дошкольных образовательных учреждений в осенний период, по правилам безопасного поведения при поездках в салоне транспортного средства, организации профилактической работы с родительской общественностью об ответственности за нарушение требований ПДД при перевозке несовершеннолетних детей.

Дети – велосипедисты:

- зарегистрировано 6 ДТП с участием детей – велосипедистов (АППГ – 3, +100%), в которых травмировано 6 (АППГ – 3, +100%) несовершеннолетних. 5 ДТП произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними. Для снижения роста ДТП с участием детей – велосипедистов необходимо продолжить профилактическую работу с обучающимися и с воспитанниками дошкольных образовательных учреждений по соблюдению требований ПДД, в части безопасного пересечения проезжей части по пешеходному переходу, правил безопасного поведения во дворовых территориях и жилых зонах, разъяснения ответственности за данные нарушения.

Дети – водители:

- зарегистрировано 3 ДТП с участием детей – водителей (АППГ – 1, рост в 3 раза), в которых травмировано 6 несовершеннолетних (1 водитель транспортного средства, 1 водитель квадрацикла, 1 водитель питбайка, 3 пассажира) (АППГ – 1, рост в 5 раз). Ввиду наблюдаемого

роста количества ДТП в 3 раза, по причине управления транспортным средством без водительского удостоверения, необходимо продолжить проведение дополнительных профилактических мер, связанных с разъяснением ответственности за управление транспортным средством, в том числе квадроциклом или иным мототранспортным средством без водительского удостоверения, в том числе за передачу управления лицу, не имеющему такого права родительской общественности.

Лица, управляющие средствами индивидуальной мобильности:

- зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетнего, управляющего средством индивидуальной мобильности (АППГ – 2). В котором травмированы 4 (АППГ – 2, +100%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0). Учитывая, что данные происшествия произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними и с учетом вступивших изменений в ПДД необходимо продолжить разъяснительную работу среди несовершеннолетних и их родителей по разъяснению требований п.24.6 прим.1 ПДД и запрета пользования услугами кикшеринга (краткосрочная аренда электросамокатов) лицами, не достигшими возраста 18-ти лет.